

YACHTS

F R A N C E

AVANT-PREMIÈRE
MONTE CARLO YACHTS
DÉVOILE SON 76 PIEDS

CHARTER EN
MÉDITERRANÉE
NOS CONSEILS
POUR BIEN LOUER

MIAMI BOAT SHOW
L'OFFSHORE A
TOUJOURS LA COTE



ET AUSSI
BÉNÉTEAU MC 42
UFO 119, SELENE 66
AMER 116, MAIORA 35 JET
ET AZIMUT 72 S

Une révolution solaire

ARCADIA 85

Une publication
LuxMedia
Group

M 08460 - 132 - F: 7,70 € - RD



N° 132 - MAI 2010 - 7,70 € MAY 2010 - US \$ 7,95 - UK £ 4



UNE FINE LAME

UFO 119

Avec sa carène à double redan, propulsée par trois hors-bord de 300 ch, et son étrave droite, le UFO 119 montre une incroyable aisance sur la mer, même quand celle-ci se met à arrondir le dos ou devient “clapoteuse”. Sa cabine avant est d’une luminosité rarement rencontrée.

Texte **Alain Brousse** photos **Matthieu Carlin**

YACHTS

E

Pour faciliter la circulation dans le cockpit, les assises des banquettes, montées sur glissières, reculent vers les parois.

Entrepreneur français dont l'usine de pièces en composite (ailerons de planche à voile, casques d'équitation et d'hélicoptère...) est installée en Thaïlande, Xavier Pillet fait partie de ces amoureux de la mer qui finissent par faire de leur passion un métier. Débutant "modestement" par un semi-rigide de 6,90 mètres, il ne tarde pas à lever la barre et lance son projet de 13 mètres construit en composites, soit un triple sandwich en carbone et résine époxy avec des renforts en kevlar à l'étrave et en fond de coque. Pour cela, il s'attache les services d'un régatier devenu architecte, Grégory Pelard, qui s'est inspiré des coques de voiliers pour concevoir le 119 et sa carène qui, selon ses propres termes, est une hydroplanante de type perce vague. Il croit aux entrées d'eau très fines.

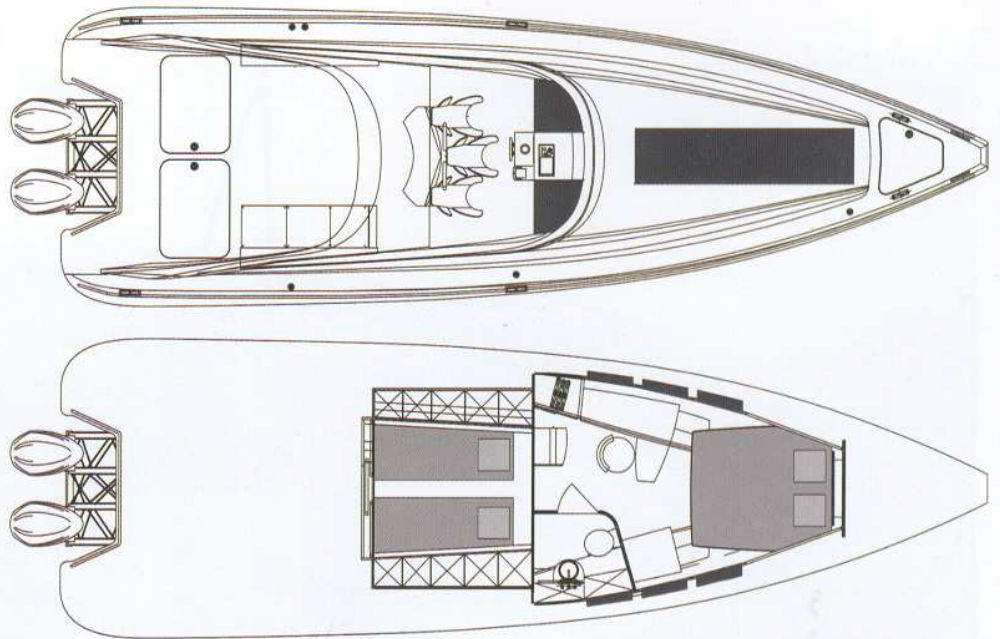
Avec son étrave droite, le UFO, en effet, donne l'impression d'être une lame acérée. Son V très étroit à ses débuts est évolutif. Il passe d'un angle de 40 degrés à l'avant pour finir à l'arrière à 27 degrés. La carène montre un bouchain légèrement inversé et large qui, associé à l'effet des deux virures dont la supérieure est très proéminente, rabat la vague d'étrave. Nous le constaterons lors de l'essai, les projections sont plutôt rares et cela malgré un vent d'est de force 4 soulevant un clapot très court. Le UFO possède deux redans. Au niveau du premier s'amorce un tunnel à angle droit. Voilà, entre autres, pourquoi le bateau vire très serré à 30 nœuds et sans le moindre dérapage. Il ne se bloque pas dangereusement sur son bouchain. On se régale à piloter ce 119 aussi bien face aux vagues, par le travers ou encore en surfant légèrement par mer arrière. Il a un côté ludique qui devrait plaire à beaucoup. La pompe hydraulique sous dimensionnée de la direction oblige à opérer des corrections de barre. Sur le tableau arrière du UFO trônent trois hors-bord Mercury Verado, des quatre-temps à injection développant chacun 300 ch, de quoi logiquement donner un "peps" d'enfer à cette coque. De fait, elle passe de 0 à 20 nœuds en 4 secondes, mais culmine à 34 nœuds, une performance honorable certes, mais on s'attendait à mieux.



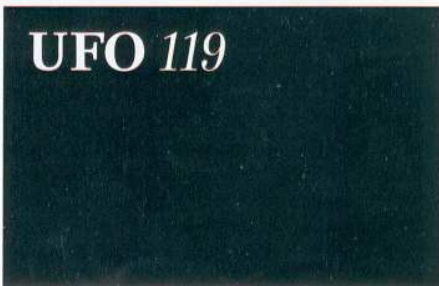
YACHTS



LA CARÈNE, BAPTISÉE PAR SON ARCHITECTE "PERCE VAGUE", POSSÈDE DEUX REDANS ET UN TUNNEL AFIN D'AUGMENTER LA STABILITÉ.



La cabine avant est particulièrement lumineuse. L'ancre est bien cachée dans l'étrave, et sort grâce à un davier électrique.



LONGUEUR : 13,38 M
 LARGEUR : 4,29 M
 TIRANT D'EAU : 0,71 M
 POIDS : 7 T
 CARBURANT : 1 000 L
 EAU : 300 L
 MATÉRIAUX : COMPOSITES,
 CARBONE, KEVLAR ET ÉPOXY
 PUISSANCE MAXI : 1 200 CH

MOTORISATION :
 3 x 300 CH MERCURY VERADO
 PUISSANCE : 300 CH (221 kW)
 NOMBRE DE CYLINDRES : 6 EN V
 CYLINDRÉE : 2,598 L
 POIDS : 228 KG
 VITESSE MAXI : 34 NDS
 VITESSE DE CROISIÈRE
 ÉCONOMIQUE : 20 NDS

AUTONOMIE : 200 MILLES
 PRIX : 500 000 EUROS H.T.
 CONCEPT : XAVIER PILLET
 ARCHITECTE : GREGORY PELARD
 DESIGNER INTÉRIEUR :
 BORELLA ART DESIGN
 CONSTRUCTEUR :
 UFO BOAT
 (TOULON - FRANCE)