

LE LEADER DE LA PRESSE BATEAU A MOTEUR

# MOTEUR BOAT

M A G A Z I N E

## SPÉCIAL CANNES

Toutes les nouveautés  
qu'il fallait voir au plus  
prestigieux des salons français

# CHRIS-CRAFT Corsair 22

Comme nous, craquez pour l'entrée de gamme  
du légendaire chantier américain...

A L'ESSAI

Black Pepper Tender Fish  
Eolo 24 Cruiser  
Ranieri Voyager 22  
Jeanneau Merry Fisher 10

NAVIGATION

La descente  
du Rhône  
en semi-rigide



L 19831 - 238 - F: 5,50 €

5,50 €  
MENSUEL

N° 238 - OCTOBRE 2009

DOM: 6,20 € BEL/LUX: 7,10 € CH: 12,75 € GR: 6,40 € PORT CONT: 7,50 € MAR: 65 MAD, Nvelli: CAL/S: 810 CFP, Nvelli: CAL/A: 1.550 CFP  
POLY: 900 CFP, POL/A: 1.280 CFP, TUN: 10/20 MAD





### E-Boats 24 Hybrid

La société girondine Ecova exposait à flot le E-Boats 24 Hybrid, un élégant runabout aux airs de canot automobile caractérisé par une motorisation hybride. Cette unité de 7,50 mètres est en effet équipée d'un moteur thermique de 260 chevaux en Z-drive, relayé au port et au mouillage par deux moteurs électriques de 10 kW.

• E-Boats 24 Hybrid - Prix : 240 309 € avec 260 ch + 2 x 10 kW - Long. : 7,50 m - Larg. : nc - Poids : nc - Mot. cons. : 260 ch - Mot. maxi : 300 ch - Homol. : cat. C/8 pers. - Distrib. : Ecova (33)



### Alen Yacht

Construit en Turquie, l'Alen Yacht est une annexe de luxe mesurant plus de 13 mètres singularisée par son cockpit en teck, son étrave tulipée et sa poupe frégatée. Ses aménagements sont ceux d'un day-boat, avec de grands bains de soleil et une cabine double, complétée par un cabinet de toilette.



### Austin Parker 42 Open

Le chantier italien Austin Parker présentait à Cannes une vedette de 12,60 mètres aux airs de lobster-boat qui, motorisée avec deux blocs Yamaha de 480 chevaux en ligne d'arbre, est donnée pour 30 nœuds en vitesse de croisière. Ses aménagements intérieurs se distinguent par une traditionnelle cabine double.

### UFO U 119 CARBON

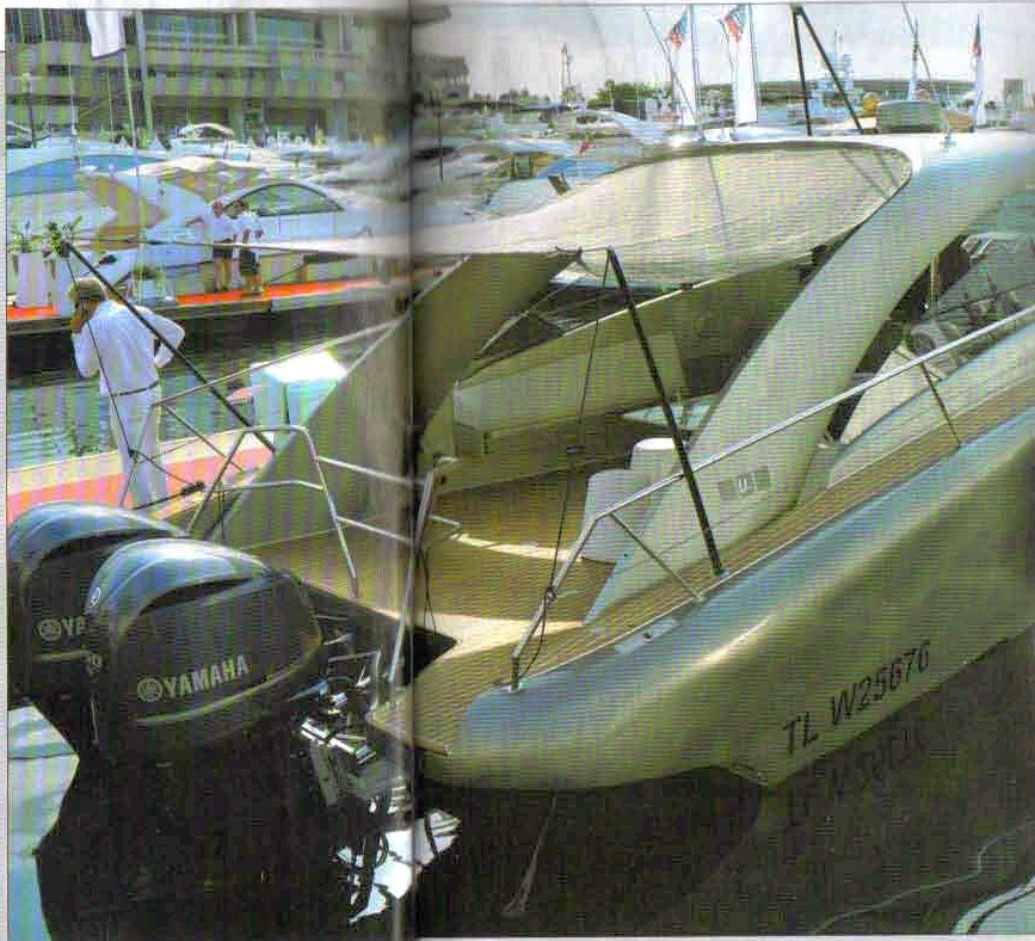
## James Bond part en croisière

Nous avons découvert une moitié de coque au Nautic 2009, voici enfin la version intégrale de l'Ufo 119 Carbon. Cette vedette aux lignes futuristes est l'œuvre de Xavier Pillet et de l'architecte naval Grégory Pelard. Elle se caractérise par une silhouette plongeante sur l'arrière et une étrave de type perce-vague. Sa construction high-tech se base sur un robuste sandwich de 10 centimètres d'épaisseur, doublé d'une peau en carbone. Cette unité de plus de 13 mètres de long accepte jusqu'à 2 x 600 chevaux avec un triple choix de transmission : hors-bord, in-bord Z-drive ou couplé à des hélices de surface. Du côté des aménagements, la philosophie du bateau

se veut familiale. Le cockpit de plain-pied accueille un confortable salon, équipé d'astucieuses banquettes escamotables, et une cuisine extérieure. Ceux-ci précèdent un poste de pilotage triplace, surélevé et protégé par un hard-top au design novateur. La lumineuse cabine recense six couchages, répartis en un principal à la pointe et deux doubles sous le plancher de cockpit. Un agréable cabinet de toilette complète l'ensemble.

• U 119 Carbon  
Prix : 620 126 € avec 2 x 350 ch Yamaha - Long. : 13,38 m  
Larg. : 4,29 m - Poids : 7 080 kg  
Mot. cons. : 2 x 350 ch - Mot. maxi : 2 x 600 ch - Homol. : cat. B/12 pers. - Constr. : Ufo Boat (83)

**Le cockpit entièrement de plain-pied se montrera très agréable au mouillage.**



### NIMBUS 365 C

## Le charme scandinave

En attendant de dévoiler la 335 C à La Rochelle, le chantier suédois Nimbus exposait pour la première fois en France la 365 C. Comme les autres modèles de la marque, cette élégante vedette scandinave de près de 11 mètres de long se distingue en premier lieu par sa qualité de finition irréprochable, mariant boiseries sombres et luxueuse sellerie ; ensuite, par le choix d'une timonerie aménagée au détriment d'une plus

grande surface de cockpit - le froid scandinave ne doit pas être étranger à cette configuration. Principale pièce de vie, donc, cette timonerie accueille un confortable salon et un beau meuble de cuisine. Un hard-top panoramique y optimise la luminosité, et une cabine de maître et une mid-cabine offrent, en contrebas, jusqu'à quatre couchages. La 365 C est disponible en mono ou bimoteur, jusqu'à 380 chevaux de puissance.

• 365 C  
Prix : 335 621 € avec 370 ch Volvo D6 - Long. : 10,90 m - Larg. : 3,50 m



### ABSOLUTE 42 Z-drive ou IPS

Positionnée entre la 40 et la 43, la nouvelle Absolute 42 effectuait sa première présentation française à Cannes. Tendance oblige, cette vedette italienne de plus de 13 mètres privilégie une ligne anguleuse et des arêtes prononcées aux traditionnelles courbes faisant fureur les années passées. En témoignent le dessin de son hard-top comme

