

MAGAZINE

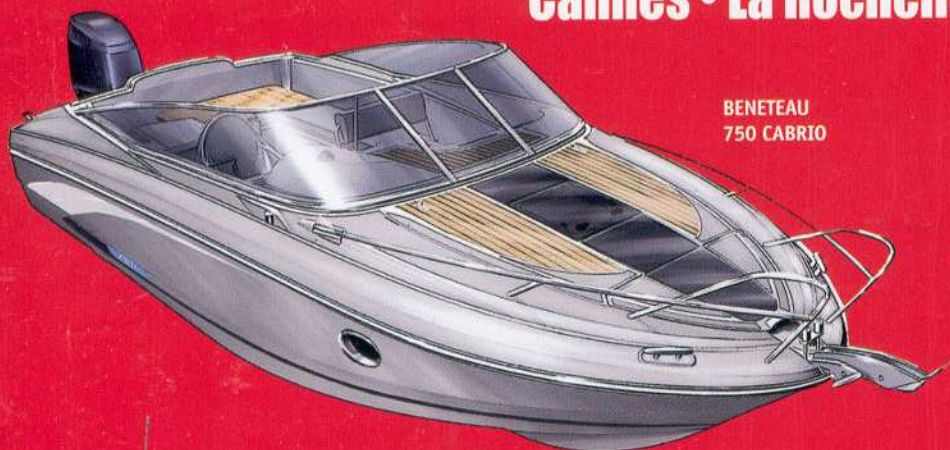
Hors-Bord

Également téléchargeable sur www.horsbordmagazine.com

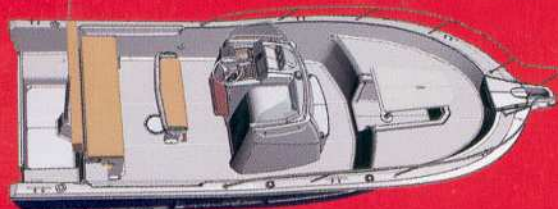
Spécial Salons

Toutes les nouveautés 2011

Cannes • La Rochelle • Gênes

BENETEAU
750 CABRIO

ARIMAR STILE



WHITE SHARK 246

LE RETOUR
DE L'AQUARIVA !JEANNEAU
MERRY FISHER 6 MARLIN

SESSA KEY LARGO ONE

EXCLUSIF

Comparatif

Quel est le meilleur 90 ch ?



5 moteurs au banc test sous contrôle d'huissier !

ESSAIS

AB MACC 19
ARC EYRE 585 OPEN
BENETEAU ST 34
CARIBE AV 530
JOKER BOAT CLUB 28
KATOY 650 OPEN



KEY WEST 244 CC
LOMAC 1100 IN
REGAL 3350
RINKER 276 CUDDY
SEA WATER 270 T
UFO U119



The french touch

UFO U119 Carbon

PAR G. LANGLADE - PHOTOS GL & DR

Projet un peu fou devenu une réalité, cette unité inclassable de 13 mètres est l'œuvre flottante d'un français passionné par la mer et le design. Propulsé par trois moteurs hors-bord, l'U119 se distingue également par sa construction en matériaux composites et son aménagement intérieur proche d'un loft. Oubliez tous vos repères !





600 000 € • 13,88 m • 1200 ch maxi



uro-boat.com

Comportement marin
Espace de vie à bord
Design hors du commun

Effet de résonance dans cockpit
Manque des mains courantes
Vitesse de pointe

Dans l'univers nautique, Xavier Pillet est un cas à part. En effet, après nous avoir surpris il y a quelques années avec son semi-rigide futuriste, l'UFO U69 (voir HBM n°8), ce chef d'entreprise tricolore qui passe la moitié de son temps en Thaïlande à concevoir des pièces de haute technologie en composite pour l'industrie ou le sport, a décidé de s'attaquer au créneau du luxe. Une entrée fracassante qui a donné naissance à ce magnifique day-cruiser de 13,88 mètres de long pour 4,29 mètres de large. Pour cela, Xavier Pillet s'est associé au jeune et talentueux architecte naval Grégory Pelard déjà solidement implanté dans le royaume de la voile et du motonautisme.

Conservant l'état d'esprit futuriste du petit semi-rigide, l'U119 Carbon étonne avec son étrave très droite et son V étroit doté d'une proue carrée dans laquelle se cache un davier actionnable à distance. Notons que le V évolutif du bateau affiche 27 degrés à l'avant pour s'achever à 40 degrés à la poupe. Sur un plan esthétique, on remarque aussi l'arceau supérieur inversé, un T-top taille XXL, qui débute à l'arrière du cockpit et se prolonge jusqu'au poste de pilotage. De même, on apprécie les trois ouvertures latérales carrées de part et d'autre de la coque empruntées aux yachts italiens mais qui représentent également l'ADN de la marque UFO. Enfin, il y a cette couleur gris carbone un peu déstabilisante de l'arceau et de la coque qui varie en fonction du soleil et de la lumière d'ambiance. Superbe ! Dommage néanmoins que le balcon inox trop conventionnel gâche un peu cette ligne d'OVNI flottant.

UN PEU JUSTE EN VITESSE DE POINTE MAIS TRÈS MARIN

Révolutionnaire dans le style, l'U119 reste également atypique au chapitre de sa construction. Fabriquée en Thaïlande, cette unité de prestige fait la part belle aux matériaux composites avec un triple sandwich carbone/epoxy complétée notamment par des renforts en kevlar à la proue. À l'arrière, les UFO boys ont opté pour une motorisation hors-bord particulièrement puissante avec trois Mercury Verado de 300 chevaux chacun. À l'origine, nous avons testé le bateau avec une configuration différente puisque le gros day-cruiser affichait les trois V8 Yamaha sur son tableau arrière. Un mauvais souvenir en égard au poids de ces moteurs et au montage inadapté. Avec les trois Verado, nous avons eu le privilège de rencontrer une mer agitée en direction de Porquerolles (Var). Premier feeling : le bateau et sa carène planante à



steps défectent parfaitement les vagues, ne rechignent pas à affronter la mer de face et ne vibrent pas à cet instant. Seconde remarque, avec ce nouveau montage l'U119 cabre moins au démarrage, déjauge plus vite (moins de 7 secondes) et surtout vire plus court. Les concepteurs de l'UFO explique également « avoir installé une sorte de jupe en dessous de la coque » permettant d'améliorer le comportement du day-boat. En revanche, avec trois personnes à bord, à peine plus de 700 litres de carburant, nous n'avons atteint que 34 nœuds en pointe pour une vitesse de croisière légèrement supérieure à 20 nœuds permettant de tomber à moins de 100 litres à l'heure en consommation pour les trois hors-bord. Avec des hélices plus performantes en vitesse et des moteurs plus « mûrs », peut-être pourrions nous gagner quelques nœuds ? Un regret en tout cas face à la concurrence des Baia et autres Wally qui naviguent plus « sport ». On évoque aussi l'arrivée prochaine d'une version in-board de l'UFO avec deux moteurs FPT de 560 chevaux chacun et des transmissions à hélices de surface Arneson. Autre bémol, le bruit important et l'effet caisse de résonance des moteurs

Difficile de passer inaperçu sur l'eau, le design de l'U119 y est pour beaucoup. Le bain de soleil, abrité, accueille trois personnes.



Xavier Pillet, passionné de design et de nautisme est à l'origine des bateaux UFO

dans le cockpit. Les concepteurs ont décidé de mettre au point un espace de cache entre le tableau arrière et le cockpit. A suivre. A contrario, nous avons apprécié le poste de pilotage dernier cri équipé de commandes électroniques high tech, le GPS Garmin Marineplot, les commandes électroniques volant toujours en gris métal Central, ce poste de commandement prend trois sièges racing adossés à un bloc cuisine du plus bel effet. Le vrai sans faute. Toujours à l'abri du cockpit surplombé par l'arceau inversé, on note un important espace de vie (près de 20 m² au total, compris) marqué par un magnifique plancher en teck, une table en plexiglas, des équipets taillés sur mesure, un éclairage LED pour l'ambiance et des banquettes en chaque côté transformables en banc de soleil. Du cousu main !

UNE CABINE TENDANCE

On accède à la cabine avant par une porte en plexiglas en verre trempé, plus bel effet. Inondé par la lumière grâce aux nombreuses ouvertures latérales, cet espace s'ouvre sur une décoration chaleureuse avec un plan de bois clair et des panneaux

ême. Côté
bucette d
lé sur ba
ose et enfi
En prin
scueille de
pour les er
dernière mi
gréable de
protégé
ackage UFO
NOTRE AV
l'U119 C
é budget
en usag
ersion à tr
connaître
comparable
ayon. Côté
a pas les
ées de s
artie son
Baia, Van D
distingu
ant très c
te concept
te croisiè
ées en a
etit frère
er mais l
noncé po



L'aménagement intérieur est un modèle du genre avec une belle finition et un carré très lumineux. Le poste de pilotage est aussi bien dessiné et le volant futuriste. Les trois Verado propulsent l'engin à plus de 34 nœuds.



crème. Côté croisière, on note une couchette double, un coin cuisine décalé sur babord, un ensemble Hi-Fi Bose et enfin une salle d'eau magnifique. En prime, un petit renforcement accueille deux couchettes d'appoint pour les enfants ou des invités de dernière minute sachant qu'il est plus agréable de dormir l'été dans le cockpit protégé par le taud inclus dans le package UFO.

NOTRE AVIS

Si l'U119 Carbon représente un sacré budget aussi bien à l'achat qu'en usage courant dans cette version à trois moteurs, il faut lui reconnaître une personnalité incomparable et un joli coup de crayon. Côté confort, le chantier n'a pas lésiné sur les options livrées de série ce qui justifie en partie son prix. Dans le sillage des Baïa, Van Dutch et autres Wally, il se distingue aussi avec une cabine avant très conviviale et lumineuse. Un concept-boat génial pour la petite croisière ou les sorties branchées en attendant l'arrivée d'un petit frère de 10 mètres, moins cher mais tout aussi stylé, l'U99, annoncé pour 2012...

UFO

FICHE TECHNIQUE

Longueur	13,38 m
Largeur	4,29 m
Tirant d'eau	0,71 m
Poids (avec moteurs)	7 000 kg
Matériau de la carène	Composites/Epoxy
Couchages	4
Nombre de personnes	12
Réservoir carburant	1 000 l
Réservoir eau	350 l
Puissance maxi.	1 200 ch
Puissance conseillée	900 ch
Catégorie d'homologation	B

Constructeur : UFO Boats (83)

600 000 € env. 3 x 300 ch Mercury Verado H-B

Principales options

Passerelle hydraulique Sur demande

Utilisation



Taxes du modèle essayé

Droits sur la coque	573 €
Droits sur le moteur	864 €

Assurance (source Cabinet Commercure - 75)

Prime moyenne (couverture classique)	2 400 €
Franchise moyenne	3 000 €

NOS MESURES

Lieu	Hyères (83)
Moteur	300 ch 4 temps
Hélice	15'
Nombre de personnes	3
Hauteur des vagues	1,50 m
Vent	65 km/h

Vitesse (en nœuds)

1 500 tr/mn	6,3	4 500 tr/mn	24,9
2 000 tr/mn	8,0	5 000 tr/mn	28,5
2 500 tr/mn	9,9	5 500 tr/mn	30,9
3 500 tr/mn	16,4	5 000 tr/mn	34,1
4 000 tr/mn	21,3		

MOTORISATION

Marque	Mercury
Type	Hors-bord
Modèle	Verado 300 ch
Technologie	4 temps injection
Carburant	Essence sans plomb
Architecture	6 cylindres en V
Cylindrée	2 598 cm ³
Poids	288 kg
Puissance administrative	14,88 CV

Prix environ 28 986 €

CONCURRENTS

Baïa Flash 48
L 14,70 m, l 4,10 m, prix env. : 837 000 €

Wally Power 47
L 14,70 m, l 4,50 m, prix env. : nc

Van Dutch 40 Open
L 12,30 m, l 3,50 m, prix env. : 520 000 €

*Avec moteur

Remerciements : Hervé David et toute l'équipe des UFO boys !

