

[Home](#) // [Essais](#) // UFO U69 > Petite lame en carbone

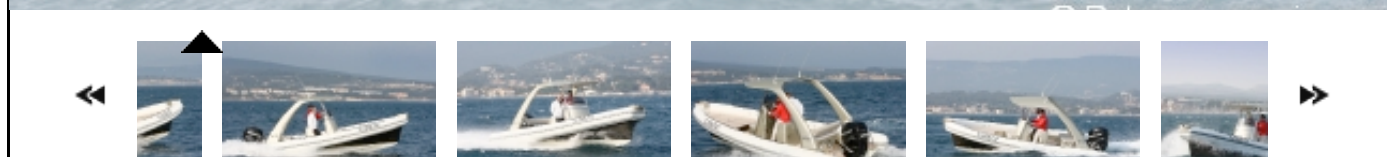
Essais



UFO - U69

UFO U69 > Petite lame en carbone

Par : M.F - Photos : Karl Glieber



Le constructeur haut de gamme **UFO** présentait à l'occasion des **Nauticales** de La Ciotat le **U69**, un **semi-rigide** de 6,90 mètres de long aux finitions remarquables. Testé dans un **petit clapot**, cette unité dotée d'une **carène** en **epoxy carbone kevlar** nous a démontré toute sa puissance.

Un **bateau** mettant l'accent sur le design peut également se révéler très performant. Telle est l'une des conclusions que l'on peut tirer après avoir essayé l'**U69** construit par le chantier **UFO**, tant les **qualités marines** de cette unité n'ont d'égale que ses qualités de construction.

DES MATÉRIAUX HAUT-DE-GAMME

Outre sa **coque** en **epoxy carbone kevlar** de près de trois centimètres d'épaisseur, cette unité dispose de coffres en mousse EVA et d'un **pont en teck massif** en série. Son **T-Top** est fabriqué en **epoxy**, tandis que ses flotteurs sont en **hypalon néoprène**.

Deux **plates-formes de baigns** encadrent le **moteur**, dont la puissance ne peut excéder les **250 chevaux**. Chacun d'entre eux peuvent être séparés du **cockpit** par des petits portillons ouvrants en inox, vendus en option. La partie arrière du **cockpit** est occupée par une banquette où deux personnes peuvent prendre place. Celle-ci dissimule un coffre offrant un beau volume de rangement. Le **leaning post** peut être

basculé de façon à être combiné en **bain de soleil** de 120 cm de large ou en “carré”, en installant la **table en teck amovible** vendue parmi les équipements standards. Protégée par le grand **T-top** rigide intégrant le tableau électrique, l’installation hi-fi, les **feux de navigation**, la douche et les supports de cannes à pêche, la **console de pilotage** s’avère très complète. Elle dispose, outre les **instruments de navigation**, d’un grand rangement. Deux personnes peuvent prendre place sur le **leaning post** permettant de barrer bien calé. Précisons qu’une **VHF fixe**, une antenne et un **traceur de carte GPS Garmin 8”** tactile sont disponibles en option. Une seconde banquette pouvant accueillir deux personnes est installée devant la console. Celle-ci abrite également un rangement. Un grand coffre est situé dans la pointe avant du **bateau**, juste derrière la **baïlle à mouillage**, et un **guindeau électrique** est disponible en option.

FINESSE DANS LA HOULE

Piloter le **U69** en **régime de croisière** ou en **vitesse de pointe** est un véritable plaisir, sa **coque planante en V profond** étant taillée pour la performance. Sa rigidité lui confère une nervosité stimulante et précise lors d’une sortie en condition de **mer formée**. Une autre spécificité de cette **carène** sont les **steps**, ou **redans verticaux**, réduisant la **surface mouillée** et permettant de gagner de précieux **noeuds en vitesse de pointe**. Autre avantage, l’**étrave verticale** allonge la **carène** tout en assurant une tenue exemplaire dans le **clapot** et un passage en finesse dans la houle. Il convient également de savoir que le design des **œuvres vives** a été désigné en vue d’optimiser la stabilité à grande vitesse et supporter une motorisation maximum de **250 chevaux**. Il est par conséquent possible de prendre des **virages serrés** sans embardées et avec une stabilité surprenante. Par jour de fort mistral, et par conséquent dans une **mer hachée** à moins d’un demi milles des côtes, le **bateau** a fait preuve d’une remarquable tenue de cap, et une **vitesse de pointe de 43 noeuds** a pu être atteinte avec deux personnes à bord. Le **déjaugage** se fait très rapidement, en 3,5 secondes, soit le temps que met le **bateau** pour atteindre une **douzaine de noeuds**. Les passagers apprécieront le fait de pouvoir **naviguer** bien protéger des **embruns**, la **carène** défléctant impeccablement les vagues à l’étrave.

A partir de : 50 914 €
(coque seule)

Fiche technique

Catégorie bateaux	Pneumatiques
Long. hors tout	6,90 m
Long. de coque	6,90 m
Largeur	3,20 m
Poids	850 kg
Matériau(x) flotteurs	Hypalon néoprène
Diamètre flotteurs	0,50 m
Puissance cons.	200 ch
Puissance maxi	250 ch
Transmission	Hors-bord
Capacité carburant	200 l
Capacité eau	50 l
Homologation	B/5 pers. pers.
Constructeur	UFO
Import./distrib.	UFO

L'avis de la rédaction

Qualités marines	
Confort de pilotage	
Performances	
Confort à bord	
Circulation à bord	
Capacité de rangement	
Equipement version standard	
Design	
Détails des finitions	
Rapport Qualité/prix	

NOTE



Carène marine
Design avant gardiste
Superbes finitions



Prix élevé
Beaucoup d'option

Droits de francisation

Coque : 0 €

Moteur : 384 € avec 250 ch Mercury
