

INCHIESTA: LE BATTERIE AL LITIO

Più leggere, più potenti, più ecologiche, è iniziata una nuova era



WHY, la barca che si crede un'isola, 58x38 metri (sopra). U119, la "party boat" di 13 metri ad alta tecnologia.

IL GIORNALE DELLE

BARCHE E MOTORE

www.barcheamotore.com

novembre
N. 10/2009 - 5,50 €

TOP TEN
Le americane
da 100mila
a 150mila
euro

PANAMA EDITORE-MENS-Poste It.-sped. in a.p. DL 353/03 (conv. L. 46/04) art. 1 com. 1, DCB MI Estero: PTE CONT. 8,00€ E 8,00€; F. 10€ Cant. Ticino 14,00 CHF



ANTEPRIMA: U119 E WALLY HERMÈS YACHTS

FUTURO

LE BARCHE DI DOMANI NAVIGANO GIÀ



A BORDO!
Santarpia Rio Ocean Sessa

IVA SI PAGA, MA
Cosa dovete fare se avete affittato un ormeggio in un porto italiano
SUL POSTO BARCA



NEW HONDA 4XC
Tre gommoni molto, molto "cattivi"



La barca che ti fa divertire anche in porto

Si chiama Ufo, ma non arriva da altre galassie, bensì dalla Francia. È il cantiere che ha creato l'U119, una barca molto versatile, che potremmo definire anche "party-boat". Non le manca niente per intraprendere crociere prolungate e in più si propone come luogo d'incontro ideale per trascorrere la serata con molti amici

Ufo: mai nome fu più azzeccato di questo per un cantiere che si è inventato una barca come il nuovo U119. Certo, open dal design avveniristico ormai si vedono spesso e quasi non fanno più notizia, ma in questo caso, se per ufo non intendiamo il suo senso più stretto, cioè un oggetto non identificato, ma lo consideriamo come qualcosa di molto avanzato, allora possiamo dire di trovarci di fronte a una barca esclusiva e innovativa in tutti i sensi. Anzitutto cambia il modo di intendere la vita a bordo di un 13 metri. Quando l'ho visitata, durante il mio giro delle fiere autunnali, ho pensato che questa barca non è solo il mezzo per scorrazzare in mare, ma è anche ideale per chi, dopo la giornata al largo, vuole continuare a godersi la sua barca anche in porto, rendendola un punto di incontro per trascorrere la serata con molti amici; in un attimo, il grande pozzetto, da zona living si può trasformare in una grande area libera, magari da allestire con dei cuscini e dei pouf da appoggiare per terra per ottenere un effetto "loungè" all'aperto. Di giorno, comunque, il pozzetto dispone di due divani a scomparsa, situati ai lati delle murate, di cui quello di dritta è servito da un tavolo in cristallo, che può traslare lateralmente, in modo da poter essere avvicinato al divano stesso quando lo si utilizza per il pranzo; >>

Design di alto livello, tanta tecnologia e modularità del pozzetto, fanno dell'U119 una barca versatile innovativa ed esclusiva



INNOVAZIONE A TUTTO TONDO

1. Lo sezione di dritta del pozzetto, oltre al divano a scomparsa che è anche sul lato opposto, prevede un tavolo che può traslare lateralmente, così da poter essere avvicinato al divano durante il pranzo o essere messo in posizione più centrale, per servire meglio il resto del pozzetto. **2.** La cabina

ospiti sotto al pozzetto offre due letti adeguatamente dimensionati, sebbene non facilissimi da raggiungere a causa del cielino basso. **3.** La zona di pilotaggio è di impostazione molto sportiva con tre sedili anatomici. Delle due vetrate laterali, quella di sinistra è il tambuccio d'ingresso, mentre quella di dritta è di copertura del

bagno. **4.** Il profilo dell'U119 evidenzia non solo l'originalità del design, ma anche la particolarità del dritto di prua, che taglia l'onda, e del pattino esterno, che deflette il flusso d'acqua verso il basso. **5.** Il bagno con... "vista pozzetto". È molto grande e la vetrata, che da fuori non permette la vista all'interno, amplia ancor di più il senso di spazio.



« sono poi previsti anche dei pouf per chi si accomoda sul lato opposto del tavolo. Per il tuffo in mare, sono previste due plancette laterali, che si estendono come due trampolini accanto ai motori fuoribordo. Futuribile e di stampo sportivo è la postazione di comando, che è in posizione centrale ed è servita da tre sedili anatomici. La plancia è molto compatta e privilegia la strumentazione elettronica, lasciando all'analogica solo il minimo indispensabile. Sui prossimi modelli è prevista la possibilità di chiudere quell'intercapedine fra parabrezza e hard top, che in navigazione può risultare fastidiosa con la pioggia o il vento forte, dando la possibilità di far basculare in avanti la sovrastruttura per unirli al parabrezza. All'interno è il trionfo della "trasparenza". La cabina di prua è letteralmente contornata da grandi vetrate, sia ai lati che sul cielino e perfino nel bagno c'è un enorme vetro, grande quanto il tambuccio d'ingresso, che si affaccia sul pozzetto. Ma la privacy? Nessun problema, perché dall'esterno non si vede niente, in questo modo si può godere di tanta luce naturale che amplia la sensazione di spazio, senza altre intromissioni dall'esterno. Il layout sottocoperta si articola in una grande cabina prodiera che si sviluppa direttamente davanti al tambuccio ed è arredata con il letto centrale, un mobile e il divanetto. Altri due posti letto sono ricavati a poppa, sotto al pozzetto, non comodissimi da

LUCE E SPAZIO

Sopra, la cabina prodiera è molto spaziosa e decisamente luminosa, mantenendo ugualmente una perfetta privacy perché dall'esterno è tutto oscurato. Accanto, si nota la grandezza del pozzetto, ma soprattutto la sua versatilità, che di giorno permette di avere dinette e divani, mentre di sera può ampliare lo spazio calpestabile per accogliere molti amici. Da notare anche i due passaggi laterali situati a poppa.

raggiungere, ma in grado di assolvere molto bene il loro compito, una volta sdraiati. L'U119, la cui costruzione prevede delle strutture in carbonio, è equipaggiato con due motori fuoribordo da 350 cv, ma può montare anche due entroborde, accoppiati a eliche di superficie, per una potenza massima di 600 cv ciascuno. Dati: lft. 13,38 m; larg. 4,29 m; disl. 7080 kg; carb. 1000 l; acqua 300 l. Ufo, tel. +33 4 94147494, www.ufo-boat.com

