







U.69
carbon

LE SILLAGE DE L'INNOVATION

La conception de U69 répond à un désir de mettre la technologie au service de nouvelles sensations ! Un design exclusif à la recherche de la performance associé à une technologie de fabrication faisant appel à des matériaux avancés au service de la maniabilité, de la sécurité et de la vitesse.

Généreusement équipé d'accessoires de loisirs nautiques, U69 est conçu pour tous types de sorties en mer. Conjuguant sa passion du nautisme et son expertise des matériaux de pointe, Xavier Pillet introduit le carbone et le kevlar dans le monde des semi-rigides.

Une structure
en sandwich « épais »
associée à une matrice Epoxy,
offre une solidité et une rigidité
exceptionnelle

25 mm



CARENE INNOVANTE

Le dessin de carene est axé sur la performance et la glisse. Le maître bau (largeur maximum) situé au tableau arrière permet de générer une carene virtuelle plus longue une fois déjaugé et augmente ainsi la vitesse de pointe. L'étrave relativement verticale permet d'obtenir une longueur utile maximum et une entrée d'eau très fine. Le Bateau est conçu pour planer très rapidement. Ceci grâce à ses patins avant et à sa surface plane sur l'arrière. Celle-ci est encadrée d'un V profond pour ne pas taper, et de deux steps pour ventiler la surface mouillée qui ont l'avantage également de supprimer l'effet de succion en déplacement.

La carène a été modifiée dans sa mouture 2008 pour augmenter la stabilité à haut régime, et supporter ainsi une motorisation portée à 250 cv.

Homologation CE catégorie B et C, polyvalence de l'utilisation.



FLOTTEURS HYPALON NEOPRENE

Marque ORCA 1600 dtex assurance qualité 10 ans.

Diamètre évolutif 40 à 50cm, le confort et la pureté des lignes.

5 caissons indépendants une sécurité assurée avec valve de surpression.





ESPACE DE VIE

Caissons centrés espace de vie libéré.
Larges passe-avants circulation améliorée.
Siège pilote et copilote la position idéale.
Aménagement évolutif, confort amélioré.
La banquette arrière et le leaning post se combinent en bain de soleil (120 cm de large) ou en « carré » avec table pour les repas.
Plateformes arrière, accès à l'eau facilité.
Electronique déportée, plus de possibilités d'équipements.
Eclairage à LED confort et économie d'énergie



DETAILS & FINITION

Coffres capitonnés, suppression de vibrations et chocs.
Teck massif, élégance et confort d'entretien.
Accessoires étudiés sécurité améliorée.
Inox de qualité le sur mesure « maison ».
Pont auto-vidant en pente, suppression de l'eau stagnante, facilité d'entretien.
Détails soignés qualité inégalée.
Finition à la carte et personnalisation à la demande.
Un glaciere est intégrée dans le leaning post.
Le grand T-top rigide intègre le tableau électrique, l'installation hi-fi, les feux de navigation, la douchette ainsi que des supports de cannes à pêche.
Il peut servir de porte instruments/antennes, ainsi que de support de biminis (Avant et Arrière). Un anneau sur l'arrière permet l'arrimage en hauteur d'une corde et palonnier pour wake board et ski nautique
Une échelle de bain est intégrée.



ufo-boat.com

FICHE TECHNIQUE

Longueur HT :	6.90 m
Largeur HT :	3.20 m (2.50 dégonflé)
Largeur intérieure :	2,10 m
Poids à vide (sans moteur) :	850 Kgs
Puissance maximum :	250 CV
Vitesse maximum :	45 noeuds
Diamètre maximum des flotteurs :	50 cm
Nombre de compartiments :	5 (avec 2 valves de surpression)
Matériaux des flotteurs :	Néoprène/ Hypalon
Matériaux de la carène :	Sandwich Epoxy/Carbone
Capacité de carburant :	200 L
Capacité d'eau :	50 L
Certification :	C 12 Personnes, B 5 personnes
Constructeur :	UFO



UFO
EXPERT EN
MATERIAUX COMPOSITES
DE HAUTE TECHNOLOGIE

UFO 366, av J.L. Lambot BP 199 83089 TOULON CEDEX 9

Tel : +33 [0]4 94 14 74 94